



Infrastrukturobjekt-Heft

UEF Altenwegenstrasse, Winkeln

IO Nr.: N01 65





Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Eigenschaften | 3 |
| 1.1 | Allgemeines | 3 |
| 1.2 | Lage | 4 |
| 1.3 | Baugrund-Merkmale | 4 |
| 1.4 | Massangabe | 4 |
| 1.5 | Allgemeine geometrische Angabe | 4 |
| 1.6 | Verschiedene Angaben | 4 |
| 1.7 | Notausgänge LSW | 4 |
| 1.8 | Beteiligte | 4 |
| 1.9 | Eigene Felder | 5 |
| 2 | Ortung | 6 |
| 3 | Skizze | 7 |
| 4 | Geschichte | 8 |
| 5 | Letzte Hauptinspektion | 9 |
| 5.1 | Allgemeines | 9 |
| 5.2 | Empfohlene Massnahmen | 9 |
| 5.3 | Umweltbedingungen | 9 |
| 6 | Infrastrukturobjektdefinition | 10 |



1 Eigenschaften

1.1 Allgemeines

| | | |
|---------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Nummer | N01 65 | |
| Name | UEF Altenwegenstrasse, Winkeln | |
| Typ | 1122 | Brücke mit Sprengwerk |
| Bauart | 1125 | Spannbetonkonstruktion |
| Funktion | 211 | Überquert Strasse / Weg |
| Baumaterial | 1215 | Stahlbeton |
| Objektnutzung | 1 | Strassenverkehr |
| Normen | 6012 | SIA-Norm 160 (1970) |
| | 6232 | SIA-Norm 162 (1968) |



| | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Werkmängel | 1 | kein Werkmangel |
| Datum d. Abnahme | 15.10.1984 00:00:00 | |
| Datum d. Schlussprüfung | 20.10.1986 00:00:00 | |
| Jahr der Inbetriebnahme | 1984 | |
| Baujahr | 1984 | |
| Status | 4 | In Betrieb |
| Eigentümer | CH | Bundesamt für Strassen (ASTRA) |
| Erhaltungspflichtiger | F4 | Filiale Winterthur |
| Werkhof | TBA-SPM | TBA Stützpunkt Martinsbrugg |

1.2 Lage

| | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Landeskoordinaten E/N [m] | 2'742'342 / 1'253'555 | |
| Höhe ü. M. [m] | 641.00 | |
| RA Nummer | N01 | |
| Kilometer | 377.35 | |
| Standort (Gemeinde) | 3203 | St. Gallen |
| Strassen-Eigentümer | CH | Bundesamt für Strassen (ASTRA) |

1.3 Baugrund-Merkmale

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Druckhaft | Nein |
| Wasserqualität betonaggressiv | Nein |
| Quellfähig | Nein |
| Gebirgswasser gespannt | Nein |

1.4 Massangabe

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Länge [m] | 48.10 |
| Breite [m] | 5.90 |
| Fläche [m²] | 283.80 |
| Spannweite [m] | 28.50 |
| Max. Trägerhöhe [m] | 0.80 |
| Max. Infrastruktureobjekthöhe [m] | 8.80 |

1.5 Allgemeine geometrische Angabe

| | |
|---------------------|-------------|
| Anzahl Felder [Stk] | 3.00 |
|---------------------|-------------|

1.6 Verschiedene Angaben

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Andere spezielle Information | Mappe Nr. 65 |
| Absturzsicherung vorhanden | Nein |
| Doppelseitig absorbierend | Nein |

1.7 Notausgänge LSW

| | |
|-----------|-------------|
| Vorhanden | Nein |
|-----------|-------------|

1.8 Beteiligte

| | | |
|------------------|------------------|--------------------|
| Projektverfasser | I-C+N | Emil Oswald |
| Bauleitung | I-C+N | Emil Oswald |
| Unternehmung | U-GRUNDAG | GRUNDAG AG |



| | | |
|--------------|------------------------|-------------------------------|
| Unternehmung | U-SPEZIAL | Toni Walker |
| Unternehmung | U- STEHRENB | Preiswerk, 8048 Zürich |
| Unternehmung | U-STUAG- SG | BATIGROUP AG |
| Unternehmung | U-ZÜLLIG | R. Brunner |
| Geotechniker | G- GRUNDBAU | Dr. Hans Kapp |

1.9 Eigene Felder

| | |
|---|--------------------------|
| Nicht konforme ASTRA-Kostenstelle | |
| UPlaNs Name | |
| Beteiligung Dritter | |
| Statische Nachrechnung erfolgt am/nach Norm | |
| Statische Berechnung durch | |
| Verträge | |
| Garantien | |
| Höhen-Kontrollmessung | Ja |
| Höhen-Kontrollmessung warum keine | |
| Höhen-Kontrollmessung durch | KU |
| Höhen-Kontrollmessung Datum der letzten | 02.12.2008 |
| Höhen-Kontrollmessung Periode in Monaten | 60 |
| Höhen-Kontrollmessung Bemerkungen | |
| Anker-Messung | |
| Anker-Messung durch | |
| Anker-Messung Datum der letzten | |
| Anker-Messung Periode in Monaten | |
| Anker-Messung Bemerkung | |
| Sonstige-Kontrollmessungen | |
| Sonstige-Kontrollmessungen durch | |
| Sonstige-Kontrollmessungen Datum der letzten | |
| Sonstige-Kontrollmessungen Periode in Monaten | |
| Sonstige-Kontrollmessungen Bemerkungen | |
| Pflichtstrecke Unterwasser [m] | |
| Pflichtstrecke Oberwasser [m] | |
| TRUCK Berechnung | Ja |
| TRUCK Berechnung durch | |
| TRUCK Berechnung warum keine | |
| TRUCK Verkehrsanordnung | Nein |
| TRUCK bauliche Massnahmen | Nein |
| Kilometer von - bis | |
| Kanton alter Eigentümer | 17 SG |
| Objektvereinbarung vorhanden | Ja |
| Objektvereinbarung Beteiligte | ASTRA/Stadion AG |
| Objektvereinbarung Vertragsart | B3 Vertragsart B3 |



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur

UEF Altenwegenstrasse, Winkeln

IO Nr.: N01 65

2 Ortung

| RBBS Achse- (default: Ja) | N1+ | Genève - St. Margrethen | | | | | |
|---------------------------|------|-------------------------|--------|---|------|---|------|
| Start Bezugspunkt | 3770 | U | 351.69 | V | 1.71 | W | 0.00 |
| End Bezugspunkt | 3770 | U | 352.68 | V | 1.71 | W | 0.00 |

Ausdruck mit Bauteilen



4 Geschichte

| Jahr | Nr. | Inspektion Erhaltungsmassnahme Beschrieb | Ausführende / Firma | Zustand |
|------|-----|---|-----------------------------------|---------|
| 1984 | | Baujahr | Bundesamt für Strassen (ASTRA) | |
| 1996 | 1 | Hauptinspektion | Bühler Walter | 1 |
| 2001 | 2 | Hauptinspektion | Bühler Walter | 1 |
| 2006 | 3 | Hauptinspektion | Bühler Walter | 1 |
| 2011 | 4 | Hauptinspektion Das Bauwerk ist in einem annehmbaren Zustand. Es sind keine statisch relevanten Schäden ersichtlich. Die Stütze 1 liegt direkt am Fahrbahnrand und hat netzartige Risse im unteren Bereich. Die Oberfläche ist vermutlich mit Chlorid belastet. | Gruner Wepf, St.Gallen | 2 |
| 2016 | 5 | Hauptinspektion Die Überführung befindet sich in annehmbarem Zustand. Der Fahrbahnbelag weist einige Risse sowie Schlaglöcher auf, allerdings sind Tiefe und Ausdehnung derselben eher klein. Entlang der Widerlagermauer M2 wurde ein Querriss vorgefunden. Die Stützen 1 und 2 zeigten beide jeweils ebenfalls einen Riss, wobei jener bei S1 in einer Flickstelle verlief. Die der Strasse zugewandte Seite der Stützen liegt grösstenteils im Bereich von negativem Spritznebeleinfluss. An der Plattenuntersicht wurde eine lokale Nassstelle entdeckt, welche auf eine an dieser Stelle nicht ganz einwandfrei funktionierende Tropfnase zurückzuführen ist. Die Kalkausscheidungen in diesem Bereich sind allerdings nur sehr gering. Alle Schäden haben keinen Einfluss auf Tragsicherheit und Gebrauchstauglichkeit des Bauwerks, weshalb etwaige Massnahmen als unverhältnismässig betrachtet werden. Bemerkungen: Entlang dem Belagsanschluss (lokal) sowie auf der Böschungspflasterung 2 ist z.T. starker Bewuchs vorhanden. Dieser sollte im Rahmen des betrieblichen Unterhalts entfernt werden. | Gruner Wepf, St.Gallen | 2 |



5 Letzte Hauptinspektion

5.1 Allgemeines

| | |
|--|---|
| Datum der Inspektion | 02.06.2016 |
| Zustandsbeurteilung | 2 in annehmbarem Zustand |
| Schlechtestes unter Infrastrukturobjekt (ZK: 2) | BEF Belag Fahrbahn |
| Art der ergänzenden Inspektion | |
| Inspektionsbericht-Verfasser | GWS Gruner Wepf, St.Gallen |
| Beschrieb | Die Überführung befindet sich in annehmbarem Zustand. |

Der Fahrbahnbelag weist einige Risse sowie Schlaglöcher auf, allerdings sind Tiefe und Ausdehnung derselben eher klein. Entlang der Widerlagermauer M2 wurde ein Querriss vorgefunden. Die Stützen 1 und 2 zeigten beide jeweils ebenfalls einen Riss, wobei jener bei S1 in einer Flickstelle verlief. Die der Strasse zugewandte Seite der Stützen liegt grösstenteils im Bereich von negativem Spritznebeleinfluss.

An der Plattenuntersicht wurde eine lokale Nassstelle entdeckt, welche auf eine an dieser Stelle nicht ganz einwandfrei funktionierende Tropfnase zurückzuführen ist. Die Kalkausscheidungen in diesem Bereich sind allerdings nur sehr gering.

Alle Schäden haben keinen Einfluss auf Tragsicherheit und Gebrauchstauglichkeit des Bauwerks, weshalb etwaige Massnahmen als unverhältnismässig betrachtet werden.

Bemerkungen:

Entlang dem Belagsanschluss (lokal) sowie auf der Böschungspflasterung 2 ist z.T. starker Bewuchs vorhanden. Dieser sollte im Rahmen des betrieblichen Unterhalts entfernt werden.

5.2 Empfohlene Massnahmen

| | | |
|----------------------------|---|-----------------|
| Erhaltungsmassnahme | 1 | keine Massnahme |
| Durchzuführen bis zum Jahr | | |
| Sofortmassnahme | | |

5.3 Umweltbedingungen

| | | |
|-----------------|----|-------|
| Wetter | 5 | Regen |
| Temperatur [°C] | 15 | |



6 Infrastrukturobjektdefinition

| Infrastrukturobjekt | | Typ | | Bauart | | Letzte HI |
|---------------------|------------------------|------|----------------------|--------|------------------------|-----------|
| Nr. | Name | Code | Bezeichnung | Code | Bezeichnung | ZK |
| AD | Abdichtung | 54 | Abdichtung | 21 | Abdichtungsart | 91 |
| BEF | Belag Fahrbahn | 61 | Fahrbahn | 221 | Asphaltmischgut | 2 |
| F 1 | Flachfundation 1 | 3011 | Einzelfundation | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| F 2 | Flachfundation 2 | 3011 | Einzelfundation | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| FM 1 | Flügelmauer 1 | 3806 | Flügelmauer | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 1 |
| FM 2 | Flügelmauer 2 | 3806 | Flügelmauer | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 1 |
| GEL 1 | Geländer 1 | 664 | Geländer | 1144 | Aluminiumkonstruktion | 1 |
| GEL 2 | Geländer 2 | 664 | Geländer | 1144 | Aluminiumkonstruktion | 1 |
| M 1 | Widerlagermauer 1 | 3805 | Widerlagermauer | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 1 |
| M 2 | Widerlagermauer 2 | 3805 | Widerlagermauer | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 2 |
| PF 1 | Pfahlfundation 1 | 302 | Pfahlfundation | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| PF 2 | Pfahlfundation 2 | 302 | Pfahlfundation | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| PFL 1 | Böschungspflasterung 1 | 821 | Böschungspflasterung | 223 | Pflasterung | 1 |
| PFL 2 | Böschungspflasterung 2 | 821 | Böschungspflasterung | 223 | Pflasterung | 2 |
| PL | Platte | 373 | Fahrbahnplatte | 1125 | Spannbetonkonstruktion | 2 |
| R 1 | Randbord 1 | 3813 | Randborde | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 1 |
| R 2 | Randbord 2 | 3813 | Randborde | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 1 |
| S 1 | Stütze 1 | 3211 | Einzelstütze | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 2 |
| S 2 | Stütze 2 | 3211 | Einzelstütze | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 2 |
| SP 1 | Schleppplatte 1 | 376 | Schleppplatte | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| SP 2 | Schleppplatte 2 | 376 | Schleppplatte | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| STR 1 | Strebe 1 | 3215 | Strebe | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |
| STR 2 | Strebe 2 | 3215 | Strebe | 1123 | Stahlbetonkonstruktion | 91 |



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur

UEF Altenwegenstrasse, Winkeln

IO Nr.: N01 65